

Úseky trolejbusovej trate napájané z meniarne Trnávka (SO 08):

Sústava: 2 DC 600 V (2 DC 750 V)

± pól v trolejovom vodiči, sústava s "+"pólom spojeným s koľajnicovým vedením

OCHRANNÉ OPATRENIA PROTI DOTYKU ŽIVÝCH ČASŤÍ:

- STN EN 50122-1:2022 Ochrana vzdušnou vzdialenosťou čl.5.2

OCHRANNÉ OPATRENIA PROTI DOTYKU NEŽIVÝCH ČASŤÍ:

- STN EN 50122-1:2022 Dvojité izolácia vrchného trolejového vedenia čl.6.2.3.2
- Pre napájacie body (stožiare na ktorých sú umiestnenébleskoistky): STN EN 50122-1/2011 čl.6.2.2.1 + prístroje na obmedzenie napätia príloha F - ČASŤ F.2

Úseky trolejbusovej trate napájané z meniarne Bojnická (SO 07):

Sústava: 2 DC 600 V (2 DC 750 V) - IT

± pól v trolejovom vodiči, izolovaná sústava

OCHRANNÉ OPATRENIA PROTI DOTYKU ŽIVÝCH ČASŤÍ:

- STN EN 50122-1:2022 Ochrana vzdušnou vzdialenosťou čl.5.2

OCHRANNÉ OPATRENIA PROTI DOTYKU NEŽIVÝCH ČASŤÍ:

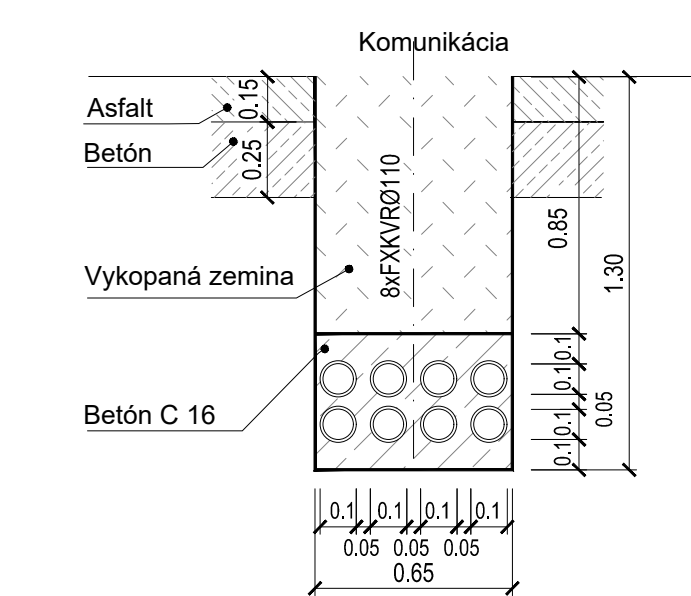
- STN EN 50122-1:2022 Dvojité izolácia vrchného trolejového vedenia čl.6.2.3.2
- Pre napájacie body (stožiare na ktorých sú umiestnenébleskoistky): STN 34 1500 sledovaním súmernosti sústavy pomocou voltmetrov čl. 53 ab)

LEGENDA :

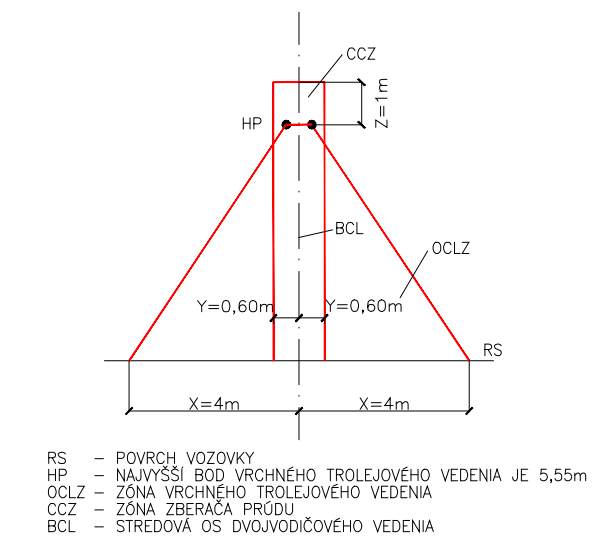
- projektované napájacie vedenie plusovej a mínusovej polarity 6-AYKCY 1x 500 mm²
- projektované napájacie vedenie plusovej a mínusovej polarity 6-AYKCY 1x 500 mm² (súčasť SO 07)
- projektovaný kábelový priechod z rúr FXKVR Ø110
- projektovaný kábelový priechod z rúr FXKVR Ø110 (súčasť SO 07)
- TRP, TRM 356/1 existujúci traťový rozvádzač plusovej a mínusovej polarity

VZOROVÉ REZY

M 1:25





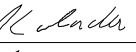
ZÓNA TROLEJOVÉHO VEDENIA A ZBERAČA PRÚDU



Súradnicový systém: JTSK03

Výškový systém: Balt po vyrovnaní

Investor: Hlavné mesto SR Bratislava V zastúpení: DOPRAVNÝ PODNIK BRATISLAVA DPB, a.s., Olejárska 1, 814 52 Bratislava		REMING CONSULT REMING CONSULT, a.s., Lakeside 02 Tomášikova 64A, 831 03 Bratislava	
Zákazkové číslo: 2117		Generálny riaditeľ: Ing. Dalibor Krupa	

Zodpovedný projektant stavby:		Ing. Vladimíra Rožoková			
Zodpovedný projektant objektu:		Ing., Mgr. Peter Kolada			
Navrhovateľ - vypracoval:		Ing., Mgr. Peter Kolada			
Kontroloval:		Ing. Marta Bútorová			
Miesto stavby:		MČ Bratislava - Ružinov	Okres:	Bratislava II	
Investor - stavebník:		Hlavné mesto SR Bratislava Primaciálne námestie 1 814 99 Bratislava			
Stavba		Trolejbusové trate v Bratislave - projekčné práce - pre časť 4: Nová trolejbusová trať Bulharská - Galvaniho			
Objekt:		Napájacie vedenia - úsek Bulharská (U354) - Rožnavská (U356)			
Návrh		Situácia č. 3 - Rožňavská ulica			